

Stavba: **Všemina – úprava silnice III/4915, II. etapa**
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a provádění stavby (PDPS)
Příloha: E.1. Zásady organizace výstavby - průvodní zpráva

Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Škrabal	Ing. Jiří Škrabal Batalická 583 763 11 Želechovice nad Dřevnicí tel. 603 994 149 IČO 48476684, DIČ CZ6306012031	
Vypracoval:	Ing. Jiří Škrabal		
Investor: Obec Všemina	Místo: k.ú. Všemina		
Akce: SILNICE III/4915: VŠEMINA, II. ETAPA		Formát:	A4
		Datum:	05/2015
		Měřítko:	
		Stupeň:	DSP+PDPS
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - TZ		Č. přílohy: E.1	Paré č.:

Identifikační údaje stavby:

a. stavba

název stavby: **Všemina, úprava silnice III/4915, II. etapa**
místo stavby: **Silnice III/4915, uzl.úsek č. 4,,Všemina“, km 1.939 – 2.209**
katastrální území: **Všemina**
kraj: **Zlínský**
druh stavby: **Novostavba chodníku, úprava silnice III/4915 a její odvodnění**
délka úpravy. **270,00 bm**

b. investor

Obec Všemina
Všemina č.p. 162
763 15 Slušovice
IČO 00544507

c. zhotovitel dokumentace

Ing. Jiří Škrabal
Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
IČO 48476684, DIČ CZ6306012031
ČKAIT č. 1301231

1.a. charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

stručný popis návrhu stavby

Projekt řeší stavební úpravu silnice III/4915 v celkové délce 248bm (s kanalizací dl. 270 m). Začátek úpravy silnice III/4915 je v prostoru za křižovatkou s MK u obchodu s potravinami, tj. v místě, kde končí stávající pravostranný chodník. Konec úpravy je navržen v úrovni cca 20,0 m před kostelem. Celá stavba se nachází v zastavěné části obce.

Součástí stavby je:

- výstavba nového chodníku v délce cca 116,0 m
- stavební úprava stávajícího chodníku od staničení km 2,088 v délce cca 115 m
- výstavba jednotné kanalizační stoky ve dvou úsecích v délkách 72,0 m (PVC DN 300) a 150,0 m (PVC DN 400 mm) , která bude jednak odvádět srážkové vody z dešťových vpustí (odvodnění komunikace a chodníku) a současně do ní budou napojeny kanalizační přípojky z jednotlivých pozemků
- přeložka STL plynovodu v celkové délce 88,0 m

celková délka řešeného úseku silnice III/4915	-	248 m
výměra vozovky silnice III/4915		1 689 m ²
- z toho obnova obrusné vrstvy		1 430 m ²
- z toho nová konstrukce (rozšíření)		259 m ²
délka chodníku		231 m

výměra chodníků včetně sjezdů	411 m ²
stavební úpravy samostatných sjezdů	50 m ²
jednotná kanalizace PVC DN 300 mm	72 m
jednotná kanalizace PVC DN 400 mm	150 m
přeložka STL plynovodu	88 m

V průtahu obce Všemina je navržena vozovka v kategorii MO 8,0/50 – to je šířky 7,0 m mezi obrubníky. V úseku cca km 1.939 – 2.050 je z důvodu šířkových možností navržena šířka 6,50 m mezi obrubníky. Šířka chodníku 1,65 m (dlažba 1,50 m + obrubník 0,15 m) s lokálním zúžením na 1,35 m.

Uspořádání staveniště a odvodnění

Staveniště je určeno rozsahem stavebních prací na plochách v zastavěné části obce, které jsou veřejně přístupné.

Odvodnění staveniště je zajištěno vyspádováním terénu a stékáním srážkových vod do dešťových vpustí v komunikaci s napojením do stávající kanalizace, případně zasakováním do terénu. Stavbou nedochází k narušení stávajících odtokových poměrů.

1.b. stanovení obvodu staveniště, její zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště je určen rozsahem zpevněných ploch, které jsou předmětem stavby. Jedná se o veřejně přístupné plochy.

Stavba se nachází na pozemcích p. čísla v k.ú. Všemina:

222, st.126, 221/1, 221/2, 223/1, st.125, st.130, 1454/11, 232/2, 229, 2398/2, 2398/4, 2384/1, 2400/1, 2400/2, 2418, st.124, 224, st.123, 2372/1

Dotčené pozemky podle druhu:

Zastavěná plocha a nádvoří: st.126, st.125, st.130, st.124, st.123

Ostatní plocha: 2398/2, 2398/4, 2400/1, 2400/2, 2418, 2372/1

Zahrada: 222, 221/1, 221/2, 223/1, 1454/11, 232/2, 229, 224,

Vodní plocha: 2384/1

1.c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních buněk nebo maringotek s možností umístění na pozemcích ve vlastnictví investora. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

1.d. návrh postupu a provádění výstavby

Stavební úpravy silnice III/4915, výstavba kanalizace a výstavba chodníků bude probíhat postupně, tak aby byl vždy zachován, byť omezený průjezd stavbou. Přesný harmonogram bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby na základě dohody s investorem.

V první fázi bude provedena výstavba jednotné kanalizace – SO 301, splaškové kanalizace (jiná stavba), dále budou následovat práce na osazení silničních obrubníků a jako poslední budou probíhat práce za obrubníky – chodníky, terénní úpravy, zídka oplocení.

Stavební práce na silnici III/4915 budou probíhat za provozu, kdy doprava bude řízena SSZ a provoz bude probíhat vždy po polovině vozovky.

Předpokládaný průběh výstavby :

- jednotná kanalizace a přípojky
- splašková kanalizace a přípojky (jiná stavba)
- přeložka stl plynovodu
- vybudování podezdívky oplocení
- zemní práce pro rozšíření komunikace
- zemní práce pro konstrukci chodníků a sjezdů
- konstrukce rozšířené části vozovky
- vytyčení polohy nového silničního obrubníku
- osazení nových obrubníků
- konstrukce chodníků a sjezdů
- terénní a sadové úpravy

1.e. objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Není nutné

1.f. možné napojení na zdroje (vod., elektrická energie, plyn, telekomunikace..)

- a) Zdroje elektrické energie
Pro zabezpečení potřeb stavby budou využity mobilní zdroje el. energie
- b) Zdroje vody
Voda bude do prostoru stavby dovážena. Místo a způsob odběru technologické vody zabezpečí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Možnost odměru vody určí příslušný správce vodovodu. Dodávka mobilnímu cisternami.
Zabezpečení potřeby pitné vody pro potřeby pracovníků stavby se předpokládá nákupem v PET lahvích.
- c) Napojení na kanalizaci, odvodnění staveniště
Splaškové vody budou odváženy do čistíren odpadních vod.
Zbývající vody budou svedeny do stávající kanalizační stoky
- d) Napojení na telefon
Předpokládá se využití mobilních telefonů.

1.g. možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. MŽP č. 381/2001.

Katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
------------	-------------	------------------

170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170504	Zemina a kameny (zahliněné šterky)	O
170203	Odpadní plast	O
170405	Železo	O

Kategorizace odpadů bude upřesněna na místě samém až po zahájení stavebních prací a na základě uskutečněných laboratorních zkoušek.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo předány oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001Sb.,o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismu s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Přebytečná zemina a dále nepoužitelné materiály budou dle §12 odst.3 zákona o odpadech předány oprávněné osobě (firmě) k dalšímu využití – uložení s poplatkem. Oprávněné zařízení podle § 12 odst.3 zákona č185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů je zařízení, které má platný souhlas podle § 14 odst.1 zákona o odpadech příslušného krajského úřadu popř. je provozováno podle integrovaného povolení, které na základě § 82 odst.2 zákona o odpadech souhlas podle § 14 odst.1 zákona o odpadech, nahrazuje

Dále využitelné materiály (betonová dlažba, obrubníky, kamenivo, šterky, beton) budou investorem (Obec Všemina) recyklovány k dalšímu využití na stavbách – zpevnění místních komunikací, podsypné vrstvy do chodníků.....
Odfrézovaná živice bude odprodána zhotoviteli stavby k dalšímu využití na stavbách

1.h. přístupy na staveniště

Stavební pozemek bude po dobu výstavby přístupný ze silnice III/4915.

1.i. požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jedná se o stavební úpravy veřejných ploch, které budou i během stavby přístupné. Veškeré výkopy a nebezpečná místa budou zabezpečena proti vstupu

nepovoláných osob a zvláště dětí. Výškové rozdíly budou překonány lávkami a šikmými dřevěnými plošinami se zábradlím. Veškeré výkopy budou zabezpečeny zábradlím.

1.j. zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zvláštní požadavky nejsou.

1.k. návrh řešení dopravy během výstavby

práce na kanalizaci a silnici III/4915 budou probíhat za provozu, kdy doprava bude řízena SSZ a provoz bude probíhat vždy po polovině vozovky. Zbývající stavební práce (chodník, sjezdy, sadové a terénní úpravy, oplocení) budou následně řešeny za provozu s omezením plynoucím z dočasného dopravního značení.

Linková autobusová doprava:

Obslužnost linkovou autobusovou dopravou nebude stavbou narušena. V řešeném území se nenachází zastávka linkové osobní dopravy.

Výluky v dopravě nejsou uvažovány

Přechodné dopravní značení, délky jednotlivých etap výstavby, úpravy přechodného dopravního značení v prostoru křižovatek odsouhlasí vybraný zhotovitel stavby s DI Policie ČR ve Zlíně a odborem dopravy MÚ ve Vizovicích nejméně jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

1.l. stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

a) Požární bezpečnost

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky..

Komunikace bude po výstavbě chodníku splňovat požadavky pro pojezd požární techniky dle ČSN 73 0802 z hlediska únosnosti i z hlediska šířkových.

Stavbou budou zachovány veškeré stávající přístupy k nemovitostem.

b) Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky.

Nepředpokládá se ani zvýšení emisí a hladiny hluku z provozu vozidel. Stavba se svým charakterem nijak nedotkne okolní krajiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

Při výstavbě se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako autojeřábů, nakladačů a těžkých nákladních aut. Pohyb mechanismů bude po silnicích s živičným povrchem. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i eliminovat hlučnost.

Vibrace :

Potencionálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Podle nařízení vlády č. 272 ze dne 24.08. 2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací jsou stanoveny nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, ve stavbách občanského vybavení a ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že výstavbou chodníků nedochází ke zhoršení stávajícího stavu ve venkovním prostoru obce, nelze předpokládat zvuky, které mohou být škodlivé pro zdraví, nebo mohou být jinak nebezpečné.

c) *bezpečnost práce*

Při provádění prací musí být dodrženy veškeré zákony a předpisy, zejména zákon, kterým se upravují další požadavky, bezpečnosti a ochrany při práci 309/2006/Sb. a s ním související předpisy 591/2006 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a 378/2006 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činnost podle nařízení vlády č. 176/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení a dopravních prostředků na staveništi byly dodržovány požadavky právního předpisu č.379/2001 Sb.

Želechovice nad Dřevnicí
květen 2015

Vypracoval Ing. Škrabal